ข้อมูลเทคนิค รวบรวมข้อมูลโดย ศรพรหม ตันวัฒนเสรี www.NonNeeNun.com

ยี่ห้อ/รุ่น	Toyota Avanza 1.5S AT	Honda Freed EL	Suzuki Ertiga GX AT	Chevrolet Spin
ระบบขับเคลื่อน	อัตโนมัติ 4 สปีด ECT	อัตโนมัติ 5 สปีด ECT	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ 6 สปีด
มิติภายนอก - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,140 x 1,660 x 1,695	4,215*1,700*1,735	4,265*1,695*1,685	4,360*1,735*1683
มิติภายใน - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,655 x 1,415 x 1,270	ND	ND	ND
ความยาวฐานล้อ (มม.)	2,655	2,740	2,740	2,525
ระยะห่างระหว่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,425 / 1,435	1,478/1,466	1,480/1,490	1503/1509
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	200	168	185	191
น้ำหนักรถ(โดยประมาณ) (กก.)	1,175	1,375	1,265	1,277
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	45	42	45	50
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	4.7	5.2	5.2	5.4
รุ่นเครื่องยนต์	3SZ	L15A	K14B	S-TEC III
แบบ	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i	4 สูบแถวเรียง SOHC 16 วาล์ว i-VTEC	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,495	1,497	1,373	1,485
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	72.0 x 91.8	73.0 x 89.4	73.0*82.0	74.7*84.7
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0 : 1	10.4:1	10.0:1	10.2
กำลังสูงสุด (แรงม้า) /รอบต่อนาที)	(101) / 6,000	(118) / 6,600	(95) / 6,600	(107) / 6,000
แรงบิดสูงสุด(นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	133 / 4,400	144/4800	130/4,000	142/3800
ระบบการจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI	หัวฉีดมัลติพอยท์ MPI ใช้ E20ได้	หัวฉีดมัลติพอร์ทซีเควนเชียล (MPFI)
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหลัง	ล้อหน้า	ล้อหน้า	ล้อหน้า
ระบบกันสะเทือนหน้า	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบโฟร์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมคานควบคุมการบิดตัวแนวขวาง	ทอร์ชั่นบีมแบบ H-shape	ทอร์ชั่นบีม พร้อมคอยล์สปริง	ทอร์ชั่นบีม พร้อมคอยล์สปริง
ระบบเบรกหน้า / หลัง	ดิสก์เบรก / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน / ดรัมเบรก
ล้อ	อัลลอย 5Jx15"	อัลลอย	อัลลอย	อัลลอย
ขนาดยาง	185 / 65 R15"	185 / 65 R15"	185 / 65 R15"	195 / 65 R15"